

	日章旗 〔0番ポスト〕	・スタート合図		オイル旗 〔各ポスト〕	・雨やオイルもれ等の可能性で、コース表面が滑りやすい状態時に、最長約10分間掲示する
	赤旗 〔各ポスト〕	・レース一時中断または中止 ・オフィシャルの指示に従い徐行してコントロールラインに縦一列で待機すること		白旗 〔各ポスト〕	・旗が振られた先に、低速で走行する車両がいる ・車両回収などを行う車両がいる場合 ・追い越しは可能
	黄旗 〔各ポスト〕	・コース上に障害物あり ・障害物を通過し安全を確認するまで追い越し禁止とする		オレンジボール 〔0番ポスト〕	・車両トラブルがあるとオフィシャルが判断した場合(ゼッケンも掲示する) ・速やかにピットインし自己ピットで修理すること
	緑旗 〔0番ポスト〕	・規制解除		SCボード 〔各ポスト〕	・セーフティーカーがコース上にいるとき、黄旗と一緒に掲示される
	黒旗 〔0番ポスト〕	・違反行為による失格の場合(ゼッケンも掲示する) ※ピットストップしオフィシャルの指示に従うこと		ペナルティボード 〔0番ポスト〕	・ピット作業中の規則違反や、走行違反(フラッグ無視等)の場合、3周以内にピットインしペナルティエリアに停止。オフィシャルの指示に従うこと(ゼッケンも掲示する) ※ピット作業やドライバー交代などは一切禁止

- ・ フルコースコーション時、ペースカーにて先導する ・ ペースカーは原則としてトップと思われる車両の前に進入する
- ・ チェッカーフラッグ〔0番ポスト〕はレース終了後、暫定トップの車に対して振られる ・ チェッカー後、徐行・追越し禁止で一週間後ピットインする