

## < 公 式 通 知 >

- 積載車での積み下ろし、または積載車の駐車場はAコースのパドックに変更になりました  
スタッフの誘導に従ってください
- FAX申込の方は参加申込書の原紙を、Web申込の方は誓約書に印鑑を押した用紙を、大会当日受付時に必ず持参し提示すること
- 追加ドライバーは大会当日受付時に署名と捺印をすれば認められる
- ドライバー全てが学生の場合、受付時 学生証を提示すれば学割として当日 5000 円の返金とする
- 車検は新規参加車両と各クラス抜き打ち車両にて行い、もし車検に合格しない場合はレース終了後  
リザルトにて 10 周のペナルティを課す
- 場内は全て火気厳禁です。喫煙や火を使うバーベキュー等は必ず大会側が指定する場所でのみ許されます。ペナルティー有（電子たばこ、IHは可）
- 給油は決勝開始までは自ピットにて給油をし、決勝からは指定給油場所でのみ給油をすること
- トランシーバーのチャンネルは 18~20 まではオフィシャルが使用しますので、このチャンネルの使用はしないでください
- 予選走行後、排気音の大きい車両は再車検を行い マフラー後方 2 m、5000rpmで100db以上の車両は出走ができません
- 赤旗中はピットクローズとし、ピットイン、ピットアウトを禁止とする
- 各クラスとも義務給油回数を 4 回とし、義務給油回数を消化できていなければ完走扱いをしないものとする
- 給油場所の場所取りは禁止としレース車両が入った順番とする
- 決勝中の給油は市販の 20L 以下金属製携行缶を使用し 1 回最大 20L までとする  
また給油を開始してから 2 分間ストップとする
- ピットスタート、フォーメーションラップ中での給油は禁止とし、必ずスタートラインを通過してからの給油とする
- 新型コロナウイルス感染対策に、一人ひとりのご協力、心がけを重ねてお願いします