



Super K Taikyu in 備北 規則書

(2026年1月1日)

□ 開催趣旨

本走行会は軽自動車でのレースおよびサーキット走行の運転技術の向上を図り、チーム同士情報交換をしながら親睦を深め、モータースポーツを広めることを目的としています

□ 大会名称

Super K Taikyu in 備北

(スーパー ケイ タイキュウ イン ビホク)

□ 組織運営

SKT 事務局 (Super K Taikyu)

□ 開催日 2026年

第 1 戦 4 月 26 日 (日) 5 時間耐久レース

第 2 戦 7 月 19 日 (日) 3 時間耐久レース

午前 G r . 1、午後 G r . 2 の 2 レース

第 3 戦 11 月 8 日 (日) 5 時間耐久レース

□ 開催場所

備北ハイランドサーキット (A・Bコース)

岡山県新見市豊永佐伏焼見堂

TEL : 0867-74-2918

□ 会場周辺に対する配慮

- ・ 開催場所及び周辺地域、及び住民に配慮し、社会秩序を守り、走行会の規定に従うこと
- ・ 各参加者は、ゴミを持ち帰ること

※変更箇所または大事な点については赤字にて記載しております

【注意事項】 SKT 事務局は(有)石井自動車様とは関係がありませんので、直接のお電話やご来店はご迷惑となりますので、お問い合わせに関しましては、メール(info@skt660.com)、Web サイト上(https://skt660.com)のお問い合わせフォームよりお願い致します。ご理解とご協力をお願い致します。

□ 参加申込期間

- ・ 各走行会の1か月前から8日間とする
- ・ 正式申込期間をホームページ(以降HP)にて発表する
- ・ 各チームへ参加申込書などの発送はしませんので随時HPを確認してください

□ 参加申込方法

~~FAXエントリー~~

~~HPより申込書をダウンロードをして印刷し、本人による署名捺印をしたものをFAXにて送付しエントリー費を参加代表名にて振り込みする~~ 終了しました

Webエントリー

HPへアクセスし、Web上よりエントリーを行いエントリー費を参加代表名にて振り込みする (誓約書に署名捺印をしたものを必ず大会当日に持参する事)

※申し込み、振込みは、受付開始日の午前9時からを受付時間とします
それ以前の申込みに関しては申込み最後尾とさせていただきます

【申し込み先】

HPエントリーより

E-Mail : info@skt660.com

URL <https://skt660.com/>

【振込先】

Pay Pay 銀行 ビジネス支店 店番 (005)

普通預金 口座番号 : 2769931

口座名義 : SKT 事務局 石井 憲治

エスケーティージャムキョクイシイケンジ

【注意事項】

※持参・電話での申し込みは一切認めません

※クレジット決済はありませんのでご了承ください

□ 参加資格

- ・ 本大会の規則を理解・承諾し、誓約書に本人自署・捺印した者を許可する
- ・ 18歳以上で自動車運転免許の保有者であること
- ・ 未成年者は、親権者の承諾を得ること
- ・ 登録ドライバー以外の参加者の走行は一切認めないものとする
- ・ 追加ドライバーは大会当日に署名と捺印をすれば認められる

□ 参加制限

Gr. 1

SKT-1 クラス (ターボ改造車)

SKT-2 クラス (NA改造車)

Gr. 2

SKT-3 クラス (NA/ターボ ノーマル)

SKT-4 クラス (NA/ターボ ノーマル 1周1分34秒00以上での走行)

SKT-5 クラス (NAノーマル AT/CVT/5AGS車) トールワゴンは禁止

※SKT-4 クラスは予選、決勝ともに1分34秒00を切る周を抹消とし減算とする

初心者や燃費作戦のチームが対象で義務給油回数なし。但し義務ピットイン回数あり

※SKT-5 クラスは義務給油・ピット回数は設けず賞典外とする(参加台数により検討中)

※第1戦と3戦は全クラス合計で50台までとする

※最低参加台数は規定しないが、大会運営に支障をきたしそうな場合SKT事務局が協議し大会内容を変更または中止する場合がある

□ 参加費用

- ・ 1チームにつき35,000円とする
- ・ ~~金属製ロールケージ(オフィシャルが安全と判断できるもの6点以上)装着車両のみ、2,000円のキャッシュバックをすることとする~~
- ・ 参加ドライバー全てが学生の場合、学割として当日5000円の返金とする
(但しチーム人数にも限りませんが、簡単なスタッフの手伝いをお願いします)

□ 参加受理

- ・ 参加受理は、申込期間中に申込書とエントリー費が共に揃い、その中よりSKT事務局で選考を行ったうえでHP上にて告知し発送はしない
- ・ ゼッケンの希望は一切受け付けないものとする (年間エントリーチームは含まない)
- ・ ピットの希望も受け付けないが、チーム等で横並びを希望する場合に限り申込書の備考欄へその旨を分かりやすく記入すること (※希望に添えない場合もあります)

□ キャンセル

- ・ 参加受理後、大会当日より10日前までのキャンセルは、振込手数料を参加費より差し引いた金額を返金するものとする
- ・ 大会当日より10日前を過ぎてからのキャンセルは返金しないものとする

□ キャンセル待ち

- ・ 50台の走行枠にもれた場合、キャンセル待ちとしキャンセルが出た場合の走行の権利を受けるものとする
- ・ キャンセル待ちを断らない限り走行の権利を待つものとする

- ・ 大会7日前を過ぎてもキャンセルが発生しない場合は、走行の権利は無くなり振込手数料を参加費より差し引いた金額が返金される
- ・ キャンセル料の返金は返金振り込み先口座と名義人を SKT ホームページの問い合わせメールまで連絡してきてください
- ・ 大会2日前の金曜日までに連絡がない場合は返金しないものとする

□ 年間エントリー

- ・ 年間エントリーはHPにて告知し、その年の1月期間中に申し込み、選考を行い、最大25台までとする

走行会規定

□ 携帯義務

- ・ 出走ドライバーは、走行中に必ず免許証または免許証のコピーを携帯すること。車両への常時積み込みも可

□ 服装等

- ・ ヘルメットはジェット型かフルフェイス型を使用すること(おわん型等は不可)
- ・ オープンカーはフルフェイス型を強く推奨する
- ・ 長袖の上下服、又はレーシングスーツを着用すること (袖まくりは不可)
- ・ **インナーなどの薄手の長袖は危険な為禁止とする**
- ・ レーシングシューズ(運転に適したスニーカー等)
- ・ 指先まで完全に覆うグローブを着用すること (軍手と思われるものは不可)

□ ゼッケンと計測機

- ・ ゼッケン4枚及び計測機は、走行会当日受付にて貸与されるものを使用すること
- ・ ゼッケンは、左右両ドア・ボンネット・リヤへ**必ず粘着跡が残らない養生テープ等**を使用して貼ること (ゼッケン小2枚の返却時は必ず粘着跡を清掃して返却する事)
- ・ 計測機は、原則として左後部ガラスの内側で、金属部分から離して(地上1m位の高さ)ボディからも5cm以上離して布もしくはナイロン製のテープで貼り付けること (オープンカーなどの一部車両を除く)
- ・ 計測機の取り付けには金属製のステーの使用と金属テープでの固定は禁止する
- ・ 走行会終了後又は、リタイヤした場合はその後速やかに、計測機とゼッケン小2枚をSKT事務局へ返却しなければならない
- ・ 万一、計測機を破損又は紛失した場合には、賠償金として2万円を支払はなければならない

※計測機およびゼッケンの貼り付け位置については、オフィシャルによる確認を行い取り付け位置の変更をお願いすることがある

□ 車検

- ・ 車検は全車両には行わず、新規参加車両と各クラス抜き打ち車両にて行う
- ・ もし車検に合格しない場合、安全性、音量等が確保でき、また次回までにはそのカ所を修繕して来ると SKT 事務局が判断すれば賞典外として走行を許可する

□ 予選

- ・ 計測機による測定で、グループ分けによる約 20 分のフリー走行の内に行う
- ・ ピットインは可能とし、ドライバー交代や整備は自由とする

□ 決勝

- ・ 予選タイムの上位よりコース上に整列し、ペースカーによるローリングスタートとする
- ・ ペースカー先導によるローリングを行い、ペースカーがピットインした後に、先頭車両のコントロールライン通過をスタートとする。なお、各車コントロールライン通過までは追い越し禁止とする
- ・ スタートからゴールまでをレース時間とし（途中の中断もカウントする）、レース時間経過後の先頭車両へのチェッカーフラッグをもって耐久レースを終了する
- ・ 天候・事故等による不可抗力で、競技長の判断により競技時間の短縮を行う場合がある

□ ピットイン及びピットアウト

- ・ ピットインしようとする車両は、最終コーナー1 つ手前の左コーナーをインのまま走り早めに左ウインカーを点滅させ、コースの左端を徐行すること
- ・ ピットロード・パドック内は1速のみ使用可能で **20 km/h 以内で徐行**すること
- ・ ドライバーの交代・整備修理・ターボ車のクールダウンは、各チームのピットに車両を完全に入れて行うこと（SC 中でも可）
- ・ ピットアウトしようとする車両は、オフィシャルの指示に従い、走行車両に気をつけてコースインすること
- ・ ピットアウトした車両は、1 コーナーを過ぎるまでコースの左側を走行すること
- ・ **赤旗中はピットクローズとし、ピットイン、ピットアウトを禁止とする**

□ 給油

- ・ 決勝開始後の給油は、指定場所で**市販の 20L 以下金属製携行缶**から自然落下でのみ行われる
- ・ **決勝中の給油は1回最大20Lまでとし、給油を開始してから2分間ストップとする**
- ・ 給油場所ではエンジンを停止し他の作業は一切禁止する（ドライバーチェンジも不可）
- ・ 給油マン以外の一人が、各チーム持参した消火器を持たなければいけない
- ・ 車体や地面にこぼれたガソリンは、必ず雑巾等で拭き取ってピットアウトすること
- ・ 給油場所が埋まっている場合は給油場所が空くまで待機し、給油作業、ドライバー交代または一切の作業を禁止する
- ・ 給油場所の場所どりは禁止とし、車両が入った順番とする

□ 義務給油回数

[5 時間耐久]

SKT-1 クラス	4 回
SKT-2 クラス	4 回
SKT-3 クラス	3 回

[3 時間耐久]

SKT-1 クラス	2 回
SKT-2 クラス	2 回
SKT-3 クラス	2 回

- ・ 義務給油回数を消化できていなければ完走扱いをしないものとする

□ 義務ピットイン回数

[5 時間耐久]

SKT-4 3 回

[3 時間耐久]

SKT-4 2 回

- ・ ピットインスルーでも 1 回とする
- ・ 義務ピットイン回数を消化できていなければ完走扱いをしないものとする

□ 賞典

- ・ 各クラス上位 3 位までとする
- ・ クラス台数が 5 台未満の場合は上位 2 位まで、4 台未満の場合は 1 位だけとする
- ・ SKT-5 クラスは賞典外とする

□ ペナルティー

- ・ 著しくマナーに反する行為（衝突、進路妨害、主催者・参加者間での名誉を傷つける言動など）、ルール無視があった場合や整備上危険と判断する車両などは、ペナルティーや出場停止、参加拒否を課す場合がある
- ・ 義務給油回数を消化できていなければ完走扱いをしないものとする
- ・ ペナルティーは、ペナルティエリアに停止しオフィシャルの指示に従うこと
- ・ ピットロード、パドック内の徐行無視は、5 分間のタイムペナルティーを課す
- ・ ペナルティーボードを掲示後 3 周以内にピットインをしない場合は、5 分間のタイムペナルティーとペナルティーをしたタイムを合わせて課す
- ・ 指定場所以外での給油が発覚した場合は、10 分間のタイムペナルティーを課す
- ・ ダブルチェッカーは、2 周のペナルティーを課す
- ・ ペナルティーストップは、予め決められたペナルティエリア内に停止し、オフィシャルの指示に従わなければならない。その際、ドライバーは車から降りることは出来ない。又、一切の作業・サービスも受けられない
- ・ ペナルティーは主催者が決定する。最悪はその参加者の走行中止もありうる（黒機掲示とゼッケン掲示）

□ 信号合図規則

日章旗〔0番ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ スタート合図
赤旗〔各ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ レース一時中断または中止 ・ オフィシャルの指示に従い徐行してコントロールラインに縦一列で待機すること
黄旗〔各ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ コース上に障害物あり ・ 障害物を通過し安全を確認するまで追い越し禁止とする
白旗〔各ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ 低速走行している車両がこの先にいる ・ 追い越しは可能
緑旗〔0番ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ 規制解除
黒旗〔0番ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ 違反行為による失格の場合（ゼッケンも掲示する） ※ピットストップしオフィシャルの指示に従うこと
オイル旗〔各ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雨やオイルもれ等の可能性で、コース表面が滑りやすい状態時に、最長約10分間掲示する
オレンジボール〔0番ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両トラブルがあるとオフィシャルが判断した場合（ゼッケンも掲示する） ・ 速やかにピットインし自己ピットで修理すること
セーフティーカーボード〔各ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ セーフティーカーが進入またはコース上にいる時、黄旗と一緒に提示される
ペナルティボード〔0番ポスト〕	<ul style="list-style-type: none"> ・ ピット作業中の規則違反や、走行違反（フラッグ無視等）の場合、3周以内にピットインしペナルティエリアに停止。オフィシャルの指示に従うこと（ゼッケンも掲示する） ※ピット作業やドライバー交代などは一切禁止
<ul style="list-style-type: none"> ・ ペースカーは原則としてトップと思われる車両の前に進入する ・ チェッカーフラッグ〔0番ポスト〕はレース終了後、暫定トップの車に対して振られる ・ チェッカー後、徐行・追越し禁止で一周後ピットインする 	

参加者の遵守事項

- ドライバーの飲酒、神経に影響を及ぼす薬の服用を禁止する
- 各チーム、1本以上の消火器を持参すること
- パドック内では火気厳禁。火気を使用する飲食はプレイハウス付近、土手の上等で行うこと
- 喫煙は定められた場所で行うこと

参加者の承認事項

損害の補償

参加者とは、競技者、観客、オフィシャル、スポンサーなどこの走行会に関わる全ての人のことであり、参加車両や備品の破損、盗難、紛失はもとより、会場施設や器物を破損させた場合の補償など、いかなる理由においても各自が自己の責任において一切を解決しなければならない。コース及び会場設備へ損害を与えた場合は、復旧に要した費用を全額弁償しなければならない

主催者の免責

本走行会の全ての参加者は、本大会主催関係者が一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち、その任務遂行上におきた競技者、及び全ての参加者の死亡、負傷、車両損害に対して一切の損害賠償や責任を負わないものとする

オフィシャルの免責

走行会運営において、いかなる場合もオフィシャルは一切の責任を免除されていることを了承しなければならない

計測の免責

計測機による正確な測定ができない場合や、計測結果(リザルト)に反映されない場合があることを承知し、主催者の計測結果の最終決定について主催者への異議申し立ては一切受け付けない

主催者の権限

著しくマナーに反する走行とオフィシャルが判断した場合、走行の中止及び退場を命ずることがある

抗議

抗議については、原則受け付けない(場合によっては退場を命ずることがある)

肖像権

走行会名称及びロゴマーク、映像、写真等の使用権利は SKT 事務局に所属する

以上の事柄は参加申込書の本人署名により完全に認知されているとし、その全ての効力は大会運営側に委ね何事があったとしても本人、親族、関係者等からの意義、申し立て、請求等には一切応じられないことに承諾したものとする

以上